三门峡市交通运输“十三五”发展规划纲要

三门峡市交通运输局

二〇一五年十月

# 目 录

目 录 - 1 -

前 言 - 1 -

一、“十二五”发展回顾与评价 - 1 -

（一）总体评价 - 1 -

（二）存在的不足 - 5 -

二、发展需求 - 6 -

三、发展思路 - 8 -

（一）指导思想 - 8 -

（二）基本原则 - 9 -

四、发展目标 - 11 -

（一）总体目标 - 11 -

（二）具体目标 - 11 -

五、重点任务 - 15 -

（一）以创建“交通先锋”为导向，加快推进综合交通基础设施建设 - 15 -

（二）以先进信息技术为依托，积极推进智慧交通建设 - 18 -

（三）以低碳节能环保为理念，大力推动绿色交通发展 - 19 -

（四）以保障民生安全为基础，全力促进平安交通发展 - 21 -

（五）以深化改革和法制建设为根本，全面推进法制交通发展 - 22 -

（六）以建设人民满意交通为目标，着力提升服务交通品质 - 23 -

六、投资规模与资金筹措 - 25 -

（一）投资规模 - 25 -

（二）资金筹措 - 25 -

七、保障措施 - 26 -

（一）加强组织实施 - 26 -

（二）加强资金保障 - 27 -

（三）加强市场服务 - 27 -

（四）加强科技引领 - 27 -

（五）加强环境保护 - 27 -

（六）加强监督评估 - 28 -

附表： - 29 -

附表一 三门峡市交通运输“十三五”铁路建设或规划项目表 - 29 -

附表二 三门峡市交通运输“十三五”高速公路建设项目表 - 30 -

附表三 三门峡市交通运输“十三五”干线公路建设项目表（一） - 31 -

附表四 三门峡市交通运输“十三五”干线公路建设项目表（二） - 33 -

附表五 三门峡市交通运输“十三五”干线公路支持保障系统建设表 - 35 -

附表六 三门峡市交通运输“十三五”农村公路建设计划表 - 37 -

附表七 三门峡市交通运输“十三五”农村公路年度建设计划表 - 37 -

附表八 三门峡市交通运输“十三五”内河航运建设计划表 - 38 -

附表九 三门峡市交通运输“十三五”公路客运场站建设项目表 - 39 -

附表十 三门峡市交通运输“十三五”公路货运场站建设项目表 - 40 -

附图：

附图一 三门峡市交通运输“十三五”铁路建设项目示意图

附图二 三门峡市交通运输“十三五”高速公路建设项目图

附图三 三门峡市交通运输“十三五”干线公路建设项目（一）

附图四 三门峡市交通运输“十三五”干线公路建设项目（二）

附图五 三门峡市交通运输“十三五”客运场站建设项目

附图六 三门峡市交通运输“十三五”货运场站建设项目

附图七 三门峡市交通运输“十三五”综合交通网络图

# 前 言

三门峡市位于河南省西部，两个国家级战略政策叠加区，豫晋陕三省交界处的黄河金三角区域，受中原经济区和关中-天水经济区双重辐射作用，是连接豫晋陕三省北上南下、西进东出的区域交通枢纽城市，是我省对接“一带一路”的首要节点城市。

“十三五”期是全面建成小康社会的关键时期，是深化改革开放、加快转变经济发展方式的攻坚时期，是融入“一带一路”打造“黄河金三角”区域中心城市的重要时期，因此科学编制三门峡交通运输“十三五”发展规划是非常必要的。

本规划首先总结和分析“十二五”交通发展的主要成就和发展不足，结合国内外发展形势和三门峡市发展特点，分析“十三五”期交通运输发展需求，合理制定交通运输发展目标和思路，详细分解重点建设任务，并提出规划实施的有效措施，在此基础上形成了《三门峡市交通运输“十三五”发展规划纲要》，指导三门峡市“十三五”交通运输行业全面、协调、可持续发展。

规划范围为三门峡市行政区划范围，主要包括湖滨区、义马市、灵宝市、渑池县、陕州区和卢氏县；规划内容主要包括综合运输网络优化、综合运输服务提升以及信息化交通（智慧交通）、绿色交通建设等。

# 一、“十二五”发展回顾与评价

## （一）总体评价

“十二五”以来，在市委、市政府的统筹规划和正确领导下，交通运输行业认真完成《三门峡市国民经济和社会发展十二五规划纲要》，全力实施《三门峡市综合交通运输“十二五”发展规划纲要》，坚持科学发展观，以建设畅通高效、安全绿色的综合交通运输体系为目标，调整交通结构、转变发展方式，紧紧围绕“六个交通”，实现稳中有进、稳中向好的良好发展局面，为支撑经济平稳较快发展、保障和改善民生、创建黄河金三角区域性中心城市提供强有力支撑。

### 1.基础设施建设成效显著

“十二五”期，我市实现了“县县通高速、县畅乡联”的公路交通网络。仅公路交通基础设施建设完成投资额达320.8亿元，约是“十一五”期投资的7.67倍。其中铁路约25亿元，高速公路约232.0亿元，干线公路约38.9亿元，农村公路约18.5亿元，场站建设约6.4亿元。

**铁路：**顺利实现蒙华铁路三门峡段开工建设以及三门峡至洋口铁路（含陇海铁路三门峡市区段改线）纳入规划。蒙华铁路是“北煤南运”国家战略运输通道，该项目的建设可以强化我市区域互联互通的重要枢纽地位，对促进我市经济社会发展具有重要意义，完成投资25亿元。

**高速公路：**先后建成三淅高速灵宝至卢氏段、洛宁至卢氏高速、连霍高速改扩建工程、三淅高速卢氏至西坪段等高速公路工程，**实现了“县县通高速”，形成“T”字型快速通道网络，大大缩短县县通行时间，带动区域经济发展以及旅游产业发展**。

**干线公路：**借助“国省干线建设进入大发展时期”，完成三灵快速通道、G209全线三级路升级改建、S250灵宝至朱阳、S314线渑池仁村至新安交界、S331南阳界至官坡、G310灵宝以西等一大批国省干线公路改造升级项目，累计建设里程约416公里，“十”字国道骨架和“三横三纵”省道路网等级进一步提升，技术等级低、线型指标差状况得到较好改善，通行条件得到进一步改善。

**农村公路：**随着骨干路网、三年行动计划的实施，合计改建农村公路1920公里、危桥改造约5691延米，完成投资18.5亿元，其中义马市、渑池县、湖滨区、陕县、灵宝市、卢氏县分别完成投资约0.6亿元、2.8亿元、1.2亿元、2.6亿元、4.2亿元、7.1亿元。基本解决骨干路网危桥和有路无桥问题，建设了通往豫西大峡谷、双龙湾、燕子山、汉山、红石峡等重要景区的道路，促进了旅游及经济的发展。完成由“通达”到“通畅”的转变，实现“县畅乡联”。

**公路场站：**我市争取到渑池高铁汽车客运站、陕县汽车客运中心、卢氏城西汽车客运站、三门峡高铁汽车客运南站等建设项目，完成投资6.4亿元。目前全市共有运营中的三级以上汽车客运站9个，在建二级以上汽车客运站4个，获得部补资金的在建一级物流园区1个。

### 2.运输服务水平不断提升

“十二五”期我市交通运输服务能力得到巨大提升，运输服务水平再创新高，运输结构得到进一步优化。十二五”末，我市公路客运量、旅客周转量、货运量、货物周转量将分别达到4300万人、225330万人公里、4945万吨和998910万吨公里，年均增速分别是2.55%、4.25%、8.93%和9.35%；铁路主要站客货发送量分别为300万人和410万吨，年均增速分别为13.45%和22.83%。

**道路交通安全水平进一步提升。**先后出台《三门峡市道路交通安全三年综合整治实施方案》、《关于在三门峡市交通运输局“三严三实”专题教育中开展“三查三保”活动实施方案》，围绕降事故、保安全、保畅通、保民生的总体目标，通过健全道路交通安全工作机制，强化道路运输企业安全管理、车辆管理、驾驶员管理，完善道路交通安全设施以及加强道路交通安全宣传教育工作，使全市道路交通安全水平进一步提升。

**公路客运得到稳步发展**。新增更新大型客车102台，“十二五”末，我市拥有运营客运班线344条，运营总里程24871公里，班线客车1178辆、旅游客车101辆，实现了公路客运车辆全程定位监控；全市行政村通畅率上升至98.6%；实现全市6个二级以上汽车客运站联网售票机网上订票功能，并与全省联网售票系统对接。实现各级汽车客运站贯串联通，基本形成对外通达全国多数省份地区、对内覆盖广大乡镇村的公路客运网络格局，实现内外交通顺畅衔接。

公交服务水平得到进一步提升。**一是公交运行网络结构进一步优化，**先后调整并延伸了7路、10路、12路、13路、14路公交线路，新增17、18号线路，公交站点覆盖率进一步提升。**二是公交服务系统信息智能化水平进一步提升，**所有部门已实施IC卡应用、营运3G视频监控、GPS智能调度和IC卡升级互联等，建设了公交企业信息化智能化高效管理平台；**三是出台相关优惠政策，进一步落实公交优先发展战略**，政府减免车辆购置税、车船税、场站土地使用税、城市费附加等，并每年给予公益性亏损补贴和老年人等免费乘车补偿400万元等；**四是增加绿色环保型公交车辆比例**，目前三门峡市拥有109台天然气和10台油电混合动力新能源车辆，实现绿色节能环保型车辆占比44%；。

出租车优质化服务进一步得到提升。**一是运输能力进一步提升**，为解决市民出行打车难的问题，共新增出租车400辆（含报废更新车辆），提升出租车运输能力；**二是服务系统基础设施进一步完善，**投资114万元，先后建成高铁南站出租车专用通道、市区50个出租车专用停车位和出租车监控调度中心，有效促进出租车规范化管理，大大改善服务质量。**三是出租车运营市场更加规范有序，**出台《关于进一步加强和规范三门峡市区出租汽车行业管理的实施意见》，加强市区出租车行业管理，使出租车行业管理走向精细化、规范化、标准化。

### 3.行业综合保障力明显提升

我市交通运输行政执法体制改革于2015年6月30日完成，成效突出，各县均获得省厅奖励资金，为全省交通运输执法体制改革起到了很好的引领和示范作用；推出《三门峡市道路旅客运输市场秩序综合治理整顿工作实施方案》，市场秩序进一步规范化；实现监测和应急保障力量覆盖全市高速公路网，建立了交通安全应急指挥机构，城市公共交通安全运营保障体系建设加快推进；开通12328交通运输信息服务平台，提供交通信息咨询、出行信息查询、运输投诉、违法违纪举报等业务，进一步提升行业服务综合保障力。

## （二）存在的不足

“十二五”期，我市交通运输业克服种种困难，得到较大发展。但是在总结发展成就的同时，仍要看到发展中存在的薄弱环节以及制约交通发展的问题。

### 1.交通基础设施建设等级偏低

受山川、丘陵等地形约束，我市干线公路新升级国省道等级偏低，穿越城区段通行能力差的问题仍然比较突出；随着农村经济的发展，农村交通需求猛增，但是农村公路生命安全防护和排水设施不足，抗灾能力差，安全问题比较突出。

### 2.交通建设养护管理资金不足

我市特殊的山川、丘陵地形，使得交通基础设施建设成本高，资金压力大；我市矿产资源丰富，重车、超大运输车辆较多，且地处山岭重丘区，坡大弯多，路面损害严重，导致公路养护费用偏高，但是养护经费补助标准偏低，使得我市面临较大的公路养护管理资金压力。

### 3.城区公交整体服务品质不高

虽然“十二五”期我市公交服务水平有较大提高，但是基础设施、管理水平还比较薄弱。**一是场站建设严重滞后，**目前三门峡市公交营运车辆281.8标台，按照公共交通首末站、停车场、保养场的用地按每辆标准车用地不小于200m2综合计算，约需85亩，但是目前公交场站仅有44亩，且场站功能不完善，仅提供车辆停靠服务；**二是空调车所占比率较低，**目前三门峡市空调车仅10台，公交服务系统的舒适性有待提高；**三是缺乏稳定的职工队伍，**公交的公益性决定了需要依靠政府补贴才能正常运营，但是目前政府的补助力度不够，职工工资偏低，驾驶员流失严重；**四是地方配套资金不足，**制约了我市公交的发展，限制了整体服务品质的提升。

# 二、发展需求

“十三五”期是全面建成小康社会的关键时期，是深化改革开放、加快转变经济发展方式的攻坚时期，是我省融入“一带一路”发展战略、加快推进实施“三大国家战略规划”、建设“四个河南”的重要时期，是我市全面建设“黄河金三角”区域中心城市的关键时期。面对经济社会发展新常态，建设区域交通枢纽城市，打造富裕、和谐、美丽三门峡对我市综合交通运输体系提出更新、更高的要求：

**一是**对接“一带一路”、实现黄河金三角区域互联互通，要求加快综合交通运输体系建设，加快建设衔接豫晋陕区域性综合交通枢纽，解决跨区域通行不畅的问题，为区域经济一体化发展提供坚强保障。

**二是**适应经济发展新常态，要求转变发展方式，加快调整交通运输结构，采用先进客货运输组织方式，激发行业发展新动力，推动交通运输提质增效升级。

**三是**“两型”社会建设要求坚持绿色循环低碳的发展理念，努力推进资源节约和环境保护，切实增强交通运输可持续发展能力，加强先进技术的应用，提高运输效率，降低能源消耗，实现交通运输发展与资源环境的和谐统一。

**四是**着力保障和改善民生，要求交通运输提供高保障力的运输服务，加强“治超”工作力度，强化交通运输体系应对自然灾害等突发性事件的应对能力；要求加快交通运输基本服务均等化，加强城乡一体化建设，提高各区县公共交通运输服务水平，加强农村公路养护与管理，切实做到交通运输公共服务均等化，为新型城镇化建设提供有力支撑。

**五是**全面深化改革和加快法治政府建设，要求交通运输行业全面深化各项改革，加快政府行业职能转变，统筹兼顾市场的主导作用和政府的监管作用，加快构建权责一致、运转高效的交通运输行业职能体系，切实提升交通运输治理能力和水平。

**表1 三门峡市全社会交通运输量预测**

| **交通运输方式** | **指标** | **单位** | **2015年** | **2020年** | **年均增长率（％）** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 公路 | 客运量 | 万人 | 4300 | 4747 | 2 |
| 货运量 | 万吨 | 4945 | 7000 | 7.2 |
| 旅客周转量 | 万人公里 | 225330 | 268920 | 3.6 |
| 货物周转量 | 万吨公里 | 998910 | 1362180  | 6.4 |
| 水路 | 客运量 | 万人 | 12.74 | 18.37 | 7.60 |
| 旅客周转量 | 万人公里 | 97.89 | 156.22 | 9.80 |
| 铁路主要站 | 客运量发送量 | 万人 | 300.49 | 479.56 | 9.80 |
| 货运量发送量 | 万吨 | 413.24 | 708.96 | 11.40 |

# 三、发展思路

## （一）指导思想

以科学发展观为指导，深入贯彻党十八大和十八届二中、三中、四中全会精神，紧紧围绕全面建成小康社会的宏伟目标，**以经济社会发展需求为导向**，主动适应经济发展新常态，以**加快转变交通发展方式为主线**，优化交通运输结构，按照“保基本、补短板、抓重点、促衔接、强服务”的方针，推动交通运输提质增效升级。为将我市建设成黄河金三角地区重要中心城市、区域交通枢纽与物流商贸基地、黄河湿地与黄土高原融合的特色生态宜居城市的宏伟目标提供有力的交通运输支撑。

**“保一个基本”，**即兜住农村公路发展底线，满足全面建成小康社会这一基本要求；**“补两个短板”**，即补齐社会资本投资省规划内高速公路和穿越城区段国道一级路建设的短板；**“抓三个重点”**，即高速公路“内联外通”项目建设，以二级公路为主互联互通的干线公路网络建设，汽车客运站、公交停车场站项目建设；**“强四项服务”**，即加强安全生命防护工程、节能环保低碳项目、支持保障信息系统、管理养护(含文明示范路建设)四项服务能力建设。

## （二）基本原则

**——适度超前，优先发展。**坚持优先发展交通的理念，适度超前发展交通，牢牢把握全面建成小康社会、三大国家战略规划、四个河南、“黄河金三角”合作战略和“一路一带”战略的发展机遇，大力推进我市综合交通服务体系，充分发挥交通运输对经济社会发展的支撑保障和先行引导作用。

**——需求导向，协调发展。**统筹交通运输的公、水、铁等不同运输方式的特点，确保其协调发展，建成现代化交通运输服务体系；统筹交通运输的建、养、运、管等各方面工作，实现交通运输服务的全面发展；统筹城际、城乡、城区交通运输均衡发展，实现“城乡公交一体化”发展，服务于新型城镇化；统筹交通运输发展的速度、质量、效益，为经济社会发展和人们出行提供高质量、高效率的交通运输服务。

**——关注民生，安全发展。**以创建人民满意交通为目标，坚持以人为本的交通发展理念，推进交通运输基本公共服务均等化，着力提升交通运输服务品质，努力实现“人便于行、货畅其流”；始终坚持“安全第一”的思想，努力提高安全保障能力，强化安全监督管理，加强预防预警和应急处置体系建设，实现交通运输安全发展。

**——绿色低碳，持续发展。**坚守绿色低碳的发展理念，注重节能减排、环境保护、资源集约化利用，积极推进“资源节约型、环境友好型”交通行业建设，加快绿色低碳交通基础设施建设，实现交通可持续发展。

**——提质增效，智慧发展。**以提升交通运输发展的质量和效益为中心，利用科技信息化智能技术，加强智慧交通建设，积极推进信息化交通的应用；加大交通运输信息化的投入力度和人才培养力度，以信息化智能化引领交通运输现代化，推动交通运输向更智慧、更绿色、更安全的方向发展，实现智慧交通建设全方位突破。

**——改中求进，法治发展。**全面深化全市交通行业体制改革，加快体制机制创新、政策创新、管理创新，努力破解深层次矛盾和问题，正确处理好市场与政府之间的关系，充分发挥市场配置交通运输资源的决定性作用和政府行业监管作用，完善行业治理体系，提升行业治理能力，加强管理制度完善，努力实现交通运输法治发展。

# 四、发展目标

## （一）总体目标

按照党十八大提出的“两个百年”目标、“三期并存”的战略判断、“四化同步”的路径设计和“五位一体”的总体布局要求，本着主动适应新常态、以问题和需求为导向的原则，紧扣交通部“三通、三覆盖、两降、两提升”的交通运输发展指标体系，实现基础设施衔接顺畅、运输服务便捷高效、科技信息先进适用、资源环境低碳绿色、安全应急可靠高效、行业管理规范有序，至“十三五”末，基本形成晋陕豫重要的区域性现代化综合交通枢纽和物流中心。

## （二）具体目标

### 1.基础设施

——**铁路：**新增铁路140公里，铁路总里程达483公里。实现铁路煤运通道贯通，规划内铁路开工建设。

——**高速公路：**新增3座黄河大桥与山西省联通，新增高速公路规划里程72公里。高速公路总规划里程达382公里。通车里程达359公里（新通车49公里）。初步实现黄河金三角区域性的互联互通。

——**干线公路：**实现国道310线按一级路标准改移和国道209线穿越城区段改移，原有国省道达二级标准以上，新升级国道全部达二级，部分具备条件的低等级新升级省道升级为二级，二级及以上公路比例达到85%。初步实现结构合理、功能完善、安全可靠的干线公路网络。

——**农村公路：**实现通客运班车的县乡公路达二级标准，实现县乡公路全部有安防设施，无危桥、无吊桥、无有路无桥，实现具备条件的自然村道路硬化，对自然村的覆盖达到30%，实现通往重要景区和产业集聚区公路达二级标准。

——**公路客（货）运场站：**继续加强市县客运站升级改造，统筹交通、邮政、供销等农村物流资源，继续推进农村物流节点建设。全市建成高速路口汽车客运站，主要区域建成公交停车场，根据城市规划，改建或建设综合客运中心，提升服务水平。形成布局合理、功能完善、联动发展的现代综合交通枢纽格局。

**——内河航运:** 完成集港口航道、安全监管和应急搜救为一体的综合港航安全基础设施项目。

### 2.运输服务

——高级客车占营运客车比例达75%左右，全市范围内具备客车通车条件的行政村客车通达率达100%；公路货运车辆突破2.6万台；初步实现维修企业结构1:10:72，年承修能力突破66万台次。

——各类船舶突破80艘，其中旅游船和客船达到20艘、 800客位，各等级船员突破270名。

——铁路主要站客运发送量突破479.56万人次，货运总量突破708.96万吨。

——实现城区公交出行分担率达35%以上；公交站点500m半径覆盖率达90%以上；万人拥有公交车辆13标台。

——具备条件的建制村通班车比例达100%。

### 3.科技与信息化

——高速公路ETC收费站点覆盖率达到100%。

——城市公共交通一卡通覆盖率达到100%；完成市区公共交通出行信息化建设。

### 4.绿色交通

——符合国家标准的绿色环保型客运车辆比率达60%以上，货物甩挂运输比例突破60%。

——高速公路养护争取实现全部沥青路面废料再生利用，普通干线公路路面旧料循环利用率不低于90%。

——客运、货运车辆单位运输周转量能耗年均降低率分别为0.6%和1.2%。

### 5.安全应急

——配合省交通运输厅建成覆盖所有干线公路的应急救援保障网络，实现公路应急救援现场到达时间不超过2小时，一般灾害情况下应急抢通时间不超过24小时，内河重要航道和库区水上救助应急到达时间不超过60分钟。

——投资300万元完善水上安全应急救助体系，提高政府应对水上突发事件的能力。

**表2 三门峡市“十三五”交通运输发展目标**

| **类别** | **指标** | **单位** | **2020年** |
| --- | --- | --- | --- |
| 基础设施 | 铁路新增营业里程 | 公里 |  |
| 高速公路新增通车里程 | 公里 | 127 |
| 普通国省道干线公路新增或改建里程 | 公里 | 1179 |
| 普通国省道干线二级以上公路比例 | % | 85 |
| 农村公路通班车公路二级路比例 | % | 100 |
| 国省干线公路优良路比例 | % | ＞80 |
| 普通国省干线MQI | % | 95 |
| 二级以上公路客运站数量 | 个 | 新增5 |
| 高速路口汽车客运站 | 个 | 5 |
| 运输服务 | 中高级营运客车比重 | % | 75 |
| 货物甩挂运输比例 | % | 60% |
| 货运超限超载率 | % | ＜3% |
| 具备条件的建制村客运班车通达率 | % | 100 |
| 公交出行分担率 | % | ＞35 |
| 公交站点500m半径覆盖率 | % | 90 |
| 万人公交车辆保有量 | 标台 | 13 |
| 建制村通邮比例 | % | 100 |
| 智慧交通 | 高速公路ETC收费站点覆盖率 | % | 100 |
| 城市公共交通一卡通覆盖率 | % | 100 |
| 绿色交通 | 符合国家标准的绿色环保型客运车辆比率 | % | 60 |
| 高速公路养护沥青路面废料再生利用率 | % | 100 |
| 普通干线公路路面旧料循环利用率 | % | ＞90 |
| 客运车辆单位运输周转量能耗年均降低率 | % | 0.6 |
| 货运车辆单位运输周转量能耗年均降低率 | % | 1.2 |
| 安全应急 | 一般灾害情况下公路抢通时间 | 小时 | ＜24 |
| 公路应急救援到达时间 | 小时 | ＜2 |
| 水路应急救援到达时间 | 小时 | ＜1 |

# 五、重点任务

“十三五”期，我市交通运输重点任务主要围绕建设**“六个交通”**开展工作。

## （一）以创建“交通先锋”为导向，加快推进综合交通基础设施建设

### 1.提高公路网络连通能力和技术等级

积极推进“黄河金三角”发展战略，打通我市北出口，实现区域互联互通，加强我市与洛阳市域联系，推进我省西北部“三横两纵”高速公路网络建设；加快国省干线升级改造，全面提升我市干线公路技术等级，加强养护管理，实现建设养护管理一体化发展；有序推进农村公路升级改造，初步形成内畅外联的公路网络。

**高速公路：**完成渑池至垣曲高速公路河南段、三淅高速豫晋省界至灵宝段、黄河公铁两用桥公路桥及南引线项目等高速公路建成通车，建设里程约49.2公里，打通我省西北出口，提高与山西省运城市的连通能力；力争渑池至洛宁高速、栾川至卢氏高速通过ppp模式融资，开工建设，建设里程约52公里，加强我市与洛阳市联系，促进我省西北部“三横两纵”高速公路网络建设；争取灵宝川口至西闫绕城高速和卢氏至洛南高速纳入河南省高速公路网规划，并完成前期工作，开工建设，建设里程约70.9公里。

“十三五”期内高速公路共建设7个172公里，投资182亿元。其中纳入国、省规划并建成通车的项目为3个49公里62亿元，开展前期工作的项目为4个。

**干线公路：**一是加大穿越城区段、能拉大城市框架、通往重要景区的国省道改建升级力度，建设G310线三门峡全境一级路改建工程，省道245三门峡至寺河段，省道508渑池关家园至英豪段（通往红石峡景区）；二是继续加大秦巴山区卢氏境扶贫公路建设，加大卢氏境新升级省道建设，争取更多国省补助资金；三是加大省际出口公路升级改建项目建设；四是消除原有省道低等级公路建设；五是加大新升级国道升级改建。完成G310改建工程、G241线豫晋交界南村至关家园段改建工程、S245线三门峡至寺河段改建工程等24个项目，全面提升我市境内国省干线技术等级，优化干线公路结构。

“十三五”期内国省干线公路共建设24个项目851公里139亿元。

**干线公路支持保障系统：**积极推进G209、G310线现有的小河观测站、观音堂观测站、城村观测站、张村观测站等4处自动化观测站的改造整修工作，完成三门峡城区观测站、洪阳观测站、西贺家庄观测站等3处自动化观测站的建成使用；新建S246(原S250)综合服务区，加强交通运输安全监管和救助、节能环保的建设；逐步开展G241（原S247）三门峡境晋豫界至三洛界段生态保护与修复工程等13项绿色循环低碳交通、生态修复工程；加强干线公路养护，确保干线公路的“建、养”协调发展。

**农村公路：**继续推进农村公路三年行动计划乡村通畅工程，全力推进秦巴山区卢氏境扶贫公路建设，加大县乡道路安保设施、危桥改造和“渡改桥”建设力度，加快新纳入规划农村公路升级改建。新改建农村公路3400公里，改造桥梁5000延米，建设安保工程2000公里，投资30亿元。其中县乡公路1800公里（含集中连片特困地区建设项目300公里）、村道1600公里（含集中连片特困地区建设项目600公里）。创建文明示范路1990公里，新建养护站点15个，实现所有县乡公路油路率100%。

**运输场站：**统筹铁路、高速公路、普通道路及公交、出租各种运输方式的衔接，规划建设商务中心区、产业集聚区公交停车场；建设义马汽车客运中心，建设三门峡张家湾客运中心站，同时改建三门峡长途汽车站，新建灵宝北汽车客运中心。

“十三五”期内共建设场站7个，总投资4.2亿元。

### 2.加强库区（水域）、渡口安全基础设施建设

加快推进窄口水库港航安全基础设施工程，建设内容包括综合管理站房，码头斜坡道，航标设施，趸船，巡逻搜救艇和监控救援设备，港内道路等；加快三门峡库区旅游码头建设，开发陕州公园和黄河公园水域水上旅游，保障旅游发展；进一步完善渡口安全设施，对部分运量较大的渡口进行升级改造。

### 3.完善铁路运输网络建设

推进大能力运输通道建设，完善西煤东调、北煤南运的铁路运输网络，加强区域互联互通。蒙华铁路全线建成通车，力争三门峡至洋口铁路、运城至三门峡城际铁路开工建设。共建设3个铁路项目，204公里，完成投资150亿元。

### 4.强化区域性综合交通枢纽建设

**围绕客运“零距离换乘”的发展目标**，加快推进三门峡长途汽车站一级改建工程、三门峡张家湾客运中心站一级枢纽站新建工程，新建义马高速路口长途客运汽车站、卢氏高速路口汽车客运站等2处二级客运站，完成灵宝城北客运站、渑池县汽车站高速口分站2处三级站的新建项目，新建商务中心区公交停车场、产业集聚区公交停车场等2处公交停车场。加强城市公交、城乡客运、城际客运以及郑西高铁等多种方式的高效换乘.

**围绕货物换装“无缝衔接”的发展目标**，积极打造卢氏县中心货运站、灵宝市城东综合物流园区、三门峡新区物流园区、陕州区物流园区、三门峡公铁联运物流中心、三门峡产业集聚区公路货运站、三门峡大宗商品物流产业园、义马市北华物流园区、渑池县货运物流中心、陕县观音堂货运站、陕县原店物流中心、陕县喜天下商贸物流中心站等12处货运场站（或物流园区）。

## （二）以先进信息技术为依托，积极推进智慧交通建设

### 1.提升科技创新和人才培养能力

组织人员参加智慧交通建设、智慧停车等技术交通研讨会，了解先进科学技术在交通建设方面的应用，掌握基本原理并学以致用，提升创新能力；组织人员到北京、上海、深圳、郑州等地参观学习智慧交通建设先进技术，引进智慧交通建设项目，开阔我市交通管理人员的视野，提升科技素质。

### 2.加强交通信息监控能力

建设市级综合交通数据信息中心，加快拥堵信息、事件信息、客流信息等道路交通相关信息资源的采集、处理和加工，为出行者提供实施路况信息、有效停车信息等。加强汽车客运场站、火车站、港口码头、大型桥隧以及公路典型路段等基础设施的监测网络建设；重点跟踪监测客货营运车辆、船舶等载运工具的安全技术状态和运行状况；加强网络与信息安全监管能力，加强信息通信基础网络安全防护，强化基础信息网络与信息安全监督，建立网络与信息安全工作责任制，为我市交通运输信息化发展提供安全可靠的应用环境。

### 3.建设交通运输综合信息共享交换平台

加快建设城市公共交通营运监管、信息发布与服务系统、出租车信息化服务系统、公共停车信息系统，完善城市公共交通“一卡通”，基本形成三门峡市交通行业信息服务体系；构建物流资源平台、物流基础设施平台、公共物流信息网络平台、物流组织平台等，加快现代化物流业信息化建设；强化与铁路部门的共享合作，加强与公安、水利、气象、测绘资源的信息交流，推进跨区域、跨部门的数据互联互通、互信互认。

## （三）以低碳节能环保为理念，大力推动绿色交通发展

### 1.制定“十三五”绿色交通发展方案

研究制定适宜我市特点的绿色交通发展战略，完善规划体系，合理确定我市“十三五”期绿色交通运输发展的总体思路、发展目标以及重点任务；积极制定交通节能减排低碳发展行动方案，大力推行交通运输节能减排专项行动，组织开展绿色低碳技术创新和产业化示范工程，培育打造1家绿色交通运输示范企业；时刻关注国省节能减排、环境保护等相关政策法律法规，积极开展相应节能减排行动，保持各领域政策与行动的一致性，形成协同效应。

### 2.加快构建集约高效绿色交通运输组织体系

大力推进公交优先，优化市区公交线路和站点设置，鼓励各县开展公交规划建设，完善公交服务水平和质量，提高公共交通出行比例，通过吸引个体交通出行到集约交通方式上，来提高能源利用效率；改进出租车营运模式，建立出租车电召服务体系，推广应用打车软件等，降低空驶率，减少运营能耗；加快发展道路甩挂运输、驮背运输等高效运输方式，开展城市绿色货运配送示范行动；推进接驳运输、滚动发班等客运组织方式，推广联程售票、网络订票、电话预订等售票方式及信息服务。

### 3.加强绿色交通监管考核体系建设

建立涵盖全市交通运输发展节能减排监督管理体制，加强企业节能减排监管，初步形成以交通运输主管部门为主导、企业为主体的运转高效、监督有力的交通运输节能减排监管体制；建立与各县（市、区）交通运输行业节能减排评价考核工作相适应的节能减排统计监测体系，加强节能减排统计监测指标的调查、分析和发布工作，将绿色交通工作纳入各县（市）交通运输部门的工作考核中，并制定严格的考核奖惩机制，从而全面落实绿色交通节能减排建设工作。

### 4.加快推广应用节能环保交通运输装备

制定道路客货运高能耗、低效率的老旧车辆报废计划，适时更新为以天然气为燃料节能环保型车辆，将城市公共交通老旧车辆更新为以混合动力或纯电动汽车；规划并适时建设加气站、充电桩，大力完善清洁能源与新能源配套设施建设，为清洁能源环保汽车的推广做铺垫；制定相关政策或发布相关文件，鼓励交通运输企业发展高等级公路的大吨位多轴重型车辆、汽车列车以及短途集散用的轻型低耗货车，引导货运车辆向重型化、厢式化、专业化方向发展；落实交通运输部《道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理办法》，严格实行营运车辆燃料消耗量准入制度，对企业新增、报废更新的车辆严格按照燃料消耗量限制标准进行核查。

## （四）以保障民生安全为基础，全力促进平安交通发展

### 1.加强交通运输安全生产管理

严厉打击非法违法生产经营建设行为，严格整治公路隧道安全隐患、公路水运施工安全问题、道路客运安全问题、危险货物运输问题以及内河渡运安全问题等**。**建立覆盖企业生产经营各环节、责任明确的安全生产责任制，建立完善的安全生产规章制度和操作规程并严格执行；定期开展安全生产教育培训，组织开展安全生产自查自纠，及时消除事故隐患；施行安全生产绩效考核，对考核不合格的从重处罚。

### 2.加强安全生产风险管理

强化隐患排查治理，建立交通运输企业安全生产隐患分类分级标准，建立健全并严格执行隐患排查治理制度；深入开展隐患排查治理专项整治，完善隐患整改评价制度，探索建立事故隐患每月分析、每季通报和年度考核制度，形成事故隐患排查整改的工作闭环；成立工作机构，建立安全生产风险管理体系，研究制定交通运输安全生产风险管理规定，明确相应的职责、程序、内容和法律责任；建立安全生产风险源辨识、评估、控制、教育培训、检查考核以及重大风险源报备等制度。

### 3.加强交通应急支持保障体系建设

落实市、县（区）两级安全应急机构、编制，组建1支安全生产监管队伍；完善交通运输基础设施应急设施设备、应急救援基地和队伍装备的配备标准，完善应急队伍，组建1支综合性应急保障车队，指导志愿者队伍建设，建立专业队伍发挥骨干作用，其他救援队伍和社会志愿者共同参与的应急救援体系；在市交通主管部门和各县交通主管部门设立安全应急保障专项经费，按照“企业提取、政府监督管理、确保需要、规范使用”的原则，交通运输企业应足额提取安全费用，做到每年安全应急经费预算到位，确保经费专项专用。

## （五）以深化改革和法制建设为根本，全面推进法制交通发展

### 1.全面落实治超工作

全面落实政府治超工作考核机制、责任倒查机制以及治超工作挂钩交通建设项目调控制度，不断完善各有关职能部门真正落实治超工作职责的工作机制，切实推进部门联动的长效治超机制，增强联合治超工作实效性；确立科技治超在治超工作中的主导地位，按照“依法治超、源头治超、科技治超”的总体要求加大投入，加大治超信息化建设力度；建立路面执法与源头监管互联互动、相互补充的工作机制，全面推动治超关口前移，坚持源头监管与路面执法并重。

### 2.加强执法管理队伍建设

建设一支职业化程度高的执法队伍，按照提高素质、控制规模、优化结构的发展要求，严格执法人员的准入和退出管理；建立分级、分类培训制度，提升交通运输执法人员个体素质，提升队伍整体形象；进一步完善公路执法考核监督机制，加强对执法行为的监督检查，切实提升交通运输执法队伍的执法形象。

### 3.积极推进交通运输投融资改革

建立完善交通运输预算管理制度，规范举债融资行为，大力推广使用政府与社会资本合作模式，明晰市县级政府在交通发展中的事权和支出责任，引导资金和政策适当向养护、管理、民生服务倾斜。

## （六）以建设人民满意交通为目标，着力提升服务交通品质

以人民满意为目标，全面提升公路养护管理水平，创建安全通畅的出行环境；全面提高公共客运服务水平，增加客运服务覆盖范围，提供便捷舒适的客运服务；全面提升货运服务现代化水平，提高货物运输效率，增加农村物流通达性，提供高效安全的货运服务。

### 1.提升公路养护管理水平

成立公路管理养护领导小组，明确养护管理职责，加大养护投入力度，健全养护管理机制，建立公路应急养护中心；积极推进公路安全生命防护工程建设，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理工作；加快完善公路养护道班（工区）、信息服务等设施。加强路域环境综合治理、绿化美化和公路文化等建设。

### 2.提高公共客运服务水平

鼓励各县区开展城乡客运一体化建设，提高农村客运通达深度和安全水平，**加强城乡交通与城市交通、城际交通的无缝衔接**，打造“乡（村）—县—市”、“市域—市外”一线式客运服务；优化市区公交线网布局，加强场站建设，优化出租车规模、服务品质，深化信息化管理服务系统的综合开发利用，大力提升公共交通服务水平；依托三门峡库区，打造具有三门峡特色的陕州公园和黄河公园水域水上旅游，开发研究市域旅游交通线路，加强我市旅游交通建设，充分发挥我市旅游资源优势；研究开通晋陕豫黄河金三角区域省际公交营运班线。

### 3.提升货运服务现代化水平

大力发展标准化、专业化公路货车车型，强化货运治超源头管理；加快物流企业专业化、信息化、标准化和高附加值化的进程，推动传统货运业向现代物流业的转化；推进新农村现代物流网络建设工程，建设1个快件处理中心，完成24个乡镇邮政局（所）改造工作。

# 六、投资规模与资金筹措

## （一）投资规模

“十三五”期，我市公路水路交通运输发展建设共需资金约325.31亿元，其中公路基础设施建设投资约257.11亿元，干线公路支持保障系统投资约4.67亿元，水运港口建设投资0.16亿元，客（货）运场站建设投资63.35亿元。

## （二）资金筹措

**在积极争取国省补助资金的基础上，**建立符合市场经济体制的交通运输基础设施建设、维护和管理机制，进一步拓宽融资渠道，鼓励引资、贷款、集资、参股等多种方式筹措建设资金，**大力推广政府和社会资本合作（PPP）等融资模式**，引导和鼓励社会资本参与我市交通基础设施的建设、运营和养护，确保规划目标的实施。

**表3 “十三五”期我市公路水路交通建设资金**

| **项目类别** | **“十三五”建设资金（万元）** |
| --- | --- |
| **合计** | **国省补助** | **政府配套资金** | **银行贷款** | **其它资金** |
| 高速公路 | 90.21 |  | 4.43 | 69.08 | 16.70 |
| 干线公路 | 部项目库项目 | 63.59 | 24.04 | 39.55 |  |  |
| 报省项目 | 64.25 | 15.49 | 48.76 |  |  |
| 支持保障系统 | 4.69 | 4.55 | 0.14 |  |  |
| 农村公路 | 39.06 | 14.45 | 24.61 |  |  |
| 客运场站 | 4.35 | 1.23 |  |  | 3.12 |
| 货运场站 | 59.00 | 3.64 |  |  | 55.36 |
| 水运港口 | 0.16 |  | 0.16 |  |  |
| 合计 | 325.31 | 63.41 | 117.65 | 69.08 | 75.18 |
|  | 19.49% | 36.16% | 21.24% | 23.11% |

# 七、保障措施

“十三五”交通运输发展规划是政府实施综合交通体系建设，调控交通资源，倡导绿色交通，引导区域交通、城市对外交通、市区交通协调发展，统筹城市交通各子系统关系，支撑城市经济与社会发展的战略性专项规划。因此，规划的实施需要在宏观政策、体制管理、协调机制等方面进行统一规划与安排，制定相应的政策作为保障，确保规划的严肃性。

## （一）加强组织实施

进一步完善交通运输各部门工作协调机制，加强规划实施过程中相关重大项目及重大问题的协调，要高度重视公路运输、铁路、水运等运输方式的站场以及城市公共交通枢纽的规划衔接、联合建设。

## （二）加强资金保障

围绕中原经济区建设、“黄河金三角”建设以及秦巴山区交通扶贫政策，积极争取国省资金补助；同时建立健全以政府为主导、调动社会资金积极参与的投资主体多元化、投资形式多样化的投融资体制。

## （三）加强市场服务

深化交通体制改革，合理增大建设投入，充分发挥市场机制在交通建设中的作用，确保规划顺利实施。提高依法行政能力，健全完善应急反应体系，加强行业安全监管，着力维护行业稳定，抓好反腐倡廉建设，为交通建设提供良好的发展环境。

## （四）加强科技引领

智慧交通、现代化交通应高度重视和充分发挥科技在交通运输发展中的杠杆作用，应加快推进智能交通技术、现代物流技术、现代管理技术、现代信息技术、环境保护技术、资源循环利用技术等在交通运输领域的研发和应用，提高行业科技含量。

## （五）加强环境保护

在加快“两型”社会建设时期，将绿色低碳环保的发展理念深入交通建设和发展中，才是适用社会需求的交通。因此在建设和运营中，要做好污染防治、生态恢复和环境保护，切实实施各项环境影响减缓措施，积极发展低污染的新能源环保型交通，保证交通与自然、社会的和谐发展，实现交通的可持续发展。

## （六）加强监督评估

加强规划实施的监督评估，适时把握发展中的问题，并作出及时调整，或制定相关政策，增强规划的可操作性。

##

# 附表：

## 附表一 三门峡市交通运输“十三五”铁路建设或规划项目表

| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **建设****里程/公里** | **起止年限** | **总投资（亿元）** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 蒙西至华中地区铁路煤运通道 | 新建 | 173 | 2015-2019 | 220 | “十二五”跨“十三五”项目 |
| 2 | 三门峡至洋口铁路三门峡段 | 新建 | 48 | 2016-2020 | 38 |  |
| 3 | 陇海线取直改造工程 | 改线 | 13 |  | 18 | 争取报批国家发改委 |
|  | 铁路合计 |  | 234 |  | 276 |  |

## 附表二 三门峡市交通运输“十三五”高速公路建设项目表

| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **建设规模** | **起止年限** | **总投资（亿元）** | **“十三五”投资计划（亿元）** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **里程****/公里** | **技术等级** | **合计** | **配套资金** | **银行 贷款** | **其他资金** |
| 1 | 渑池至垣曲高速公路 | 新建 | 41.7 | 双向四车道 | 2015-2018 | 47 | 44 | 0 | 33 | 11 | “十二五”跨“十三五”项目 |
| 2 | 三淅高速豫晋省界至灵宝段 | 新建 | 5.3 | 双向六车道 | 2015-2018 | 6.72 | 5.72 | 1.43 | 4.29 | 0 |
| 3 | 运三高速黄河公铁两用桥及南引线项目 | 新建 | 2.2 | 双向四车道 | 2016-2018 | 12 | 12 | 3 | 9 | 0 |  |
| 4 | 灵宝绕城高速 | 新建 | 25.9 | 双向四车道 | 2017-2020 | 28.49 | 28.49 |  | 22.79  | 5.70  |  |
| 5 | 渑池至洛宁高速 | 新建 | 16.0 | 双向四车道 | 2018-2020 | 17.6 | 17.6 | 　 | 14.08  | 3.52  |  |
| 6 | 栾川至卢氏高速 | 新建 | 36.0 | 双向四车道 | 2017-2020 | 39.6 | 39.6 | 　 | 31.68  | 7.92  |  |
| 7 | 卢氏至洛南高速 | 新建 | 　 | 双向四车道 |  |  |  |  |  |  | 争取纳入省规划 |
|  | **高速公路合计** |  | **127.1** | 　 | 　 | **94.21** | **90.21** | **4.43** | **69.08** | **16.70** |  |

## 附表三 三门峡市交通运输“十三五”干线公路建设项目表（一）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **建设规模** | **起止年限** | **“十三五”投资估算（万元）** | **备注** |
| **里程/公里** | **技术等级** | **总投资** | **国补** | **省补** | **配套资金** |
| 1 | G310线三门峡城区段改建工程 | B | 30 | 一级 | 2016-2017 | 90000 | 18000 | 0 | 72000 | 陕县 |
| 2 | G310线洛三交界至渑池英豪段改建工程 | B | 37 | 一级 | 2016-2017 | 111000 | 22200 | 0 | 88800 | 义马、渑池 |
| 3 | 新增国道G344（S331线）卢氏官坡至豫陕界段改建工程 | B | 17.7 | 二级 | 2016-2017 | 12533 | 4425 | 0 | 8108 | 卢氏县 |
| 4 | 新增国道G344线卢氏河口至官坡段改建工程 | B | 33.23 | 二级 | 2017-2018 | 21824 | 13292 | 2492 | 6040 | 秦巴山区扶贫片区 |
| 5 | 新增国道G344线三洛界至卢氏县城段改建工程 | B | 31 | 二级 | 2018-2019 | 31000 | 12400 | 2325 | 16275 | 秦巴山区扶贫片区 |
| 6 | 新增国道G241线豫晋交界南村至关家园段改建工程 | B | 16.603 | 二级 | 2019-2020 | 7969 | 4151 | 0 | 3818 | 渑池县 |
| 7 | 新增国道G241线渑池关家园至郭家坑段改建工程 | B | 21.579 | 二级 | 2019-2020 | 12947 | 5395 | 0 | 7552 | 渑池县 |
| 8 | S245线三门峡至寺河段改建工程 | B | 15.1 | 一级 | 2016-2017 | 68444 | 6342 | 2718 | 48384 | 陕县、灵宝 |
| 44 | 二级 | 7700 | 3300 |
| 9 | S508线坡头至英豪段改建工程 | B | 14.787 | 二级 | 2017-2018 | 10499 | 2588 | 1109 | 6802 | 渑池县 |
| 10 | S508线渑池关家园至坡头段改建工程 | B | 30.2 | 二级 | 2018-2019 | 15600 | 5285 | 2265 | 8050 | 渑池县 |
| 11 | S246线卢氏庙台至瓦窑沟段改建工程 | B | 55.7 | 二级 | 2017-2018 | 33420 | 14482 | 4178 | 14761 | 秦巴山区扶贫片区 |
| 12 | S313线（原S318）宫前林场至店子宽坪段改建工程 | B | 26.9 | 二级 | 2018-2019 | 16140 | 4708 | 2018 | 9415 | 陕县 |
| 13 | S326线卢氏县城至潘河乡下河段改建工程 | B | 33.235 | 二级 | 2018-2019 | 23240 | 8641 | 2493 | 12106 | 秦巴山区扶贫片区 |
| 14 | S315线卢氏范里新庄至涧西段改建工程 | B | 16 | 二级 | 2018-2019 | 9600 | 4160 | 1200 | 4240 | 秦巴山区扶贫片区 |
| 15 | S312线灵宝焦村至豫陕界段改建工程 | B | 55.156 | 二级 | 2017-2018 | 26568 | 9652 | 4137 | 12779 | 灵宝市 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 附表三续 三门峡市交通运输“十三五”干线公路建设项目表（一） |
| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **建设规模** | **起止年限** | **投资估算（万元）** | **备注** |
| **里程/公里** | **技术等级** | **总投资** | **国补** | **省补** | **配套资金** |
| 16 | S315线洛三界楼房至范里新庄段改建工程 | B | 15.8 | 二级 | 2018-2019 | 12640 | 4108 | 1185 | 7347 | 秦巴山区扶贫片区 |
| 17 | S245线卢氏县城黄村至汤河高沟口段改建工程 | B | 26 | 二级 | 2019-2020 | 18200 | 6760 | 1950 | 9490 | 秦巴山区扶贫片区 |
| 18 | S242（原S246）南村乡柏树村至三洛交界段改建工程 | B | 20.246 | 二级 | 2019-2020 | 13198 | 3543 | 1518 | 8137 | 渑池县 |
| 19 | S243渑池白浪至观音堂段改建工程 | B | 33.7 | 二级 | 2019-2020 | 20240 | 5898 | 2528 | 11815 | 渑池县 |
| 20 | S245线卢氏汤河高沟口至温口段改建工程 | B | 16 | 二级 | 2019-2020 | 9280 | 4160 | 1200 | 3920 | 秦巴山区扶贫片区 |
| 21 | S512线灵宝川口至卢氏官道口段改建工程 | B | 33.257 | 二级 | 2017-2018 | 23175 | 8647 | 2494 | 12034 | 秦巴山区扶贫片区 |
| 22 | S244线三门峡市区至大坝段改造工程 | A | 14 | 二级 | 2016-2017 | 5346 | 1232 | 1568 | 2546 | 湖滨区 |
| 23 | S313线洛三界至宫前段改造工程 | A | 61.1 | 二级 | 2016-2017 | 24455 | 5377 | 6843 | 12235 | 渑池、陕县 |
| 24 | S313线陕县石原至西站段改造工程 | A | 26 | 二级 | 2016-2017 | 10388 | 2288 | 2912 | 5188 | 陕县 |
| 25 | 新升省道S243线观音堂至三洛界段改造工程 | A | 22.82 | 二级 | 2017-2018 | 8215 | 2008 | 2556 | 3651 | 陕县 |
| **合计** | **82.1** | **一级** |  | **635921** | **187440** | **52988** | **395493** |  |
| **665.013** | **二级** |  |

备注：1.该表建设项目已通过省交通厅报批交通部“十三五”建设项目库。2建设性质：.A原级改造、B升级改造

## 附表四 三门峡市交通运输“十三五”干线公路建设项目表（二）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **建设规模** | **起止年限** | **“十三五”投资估算（万元）** | **备注** |
| **里程****/公里** | **技术等级** | **总投资** | **国补** | **省补** | **配套资金** |
| 1 | G310线函谷关至西闫段改建工程 | B | 15.4 | 一级 | 2016-2017 | 55674 | 9240  | 0  | 46434  |  |
| 2 | G310渑池至三门峡城区段改建工程 | B | 41.535 | 一级 | 2016-2017 | 290745 | 24921  | 0  | 265824  |  |
| 3 | G310线洛三界至渑陕界段改造工程 | A | 43.491 | 二级 | 2017-2018 | 17396 | 5436  | 3262  | 8698  |  |
| 4 | G310线陕县城村至函谷关段改造工程 | A | 16.732 | 一级 | 2017-2018 | 7529 | 5020  | 0  | 2509  |  |
| 5 | G310线渑陕界至野鹿段改造工程 | A | 35.529 | 二级 | 2020-2021 | 14211 | 4441  | 2665  | 7105  |  |
| 6 | G310线灵宝西闫至豫陕界段改造工程 | A | 40.591 | 二级 | 2020-2021 | 16236 | 5074  | 3044  | 8118  |  |
| 7 | S314线灵宝朱阳至豫陕界段改建工程 | B | 27.32 | 二级 | 2020-2021 | 16391 | 4781  | 2049  | 9561  | 省级出口 |
| 8 | S326木桐至省界段改建工程 | B | 24.202 | 二级 | 2020-2021 | 14521 | 6293  | 1815  | 6413  | 秦巴扶贫片区 |
| 9 | S246线灵宝境朱阳至木桐段改建工程 | B | 35.897 | 二级 | 2020-2021 | 21538 | 9333  | 2692  | 9513  | 秦巴片区 |
| 10 | S246线木桐至河口（G344路口）改建工程 | B | 35 | 二级 | 2020-2021 | 24500 | 9100  | 2625  | 12775  | 秦巴片区 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 表四（续） 三门峡市交通运输“十三五”干线公路建设项目表（二） |
| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **建设规模** | **起止年限** | **“十三五”投资估算（万元）** | **备注** |
| **里程****/公里** | **技术等级** | **总投资** | **国补** | **省补** | **配套资金** |
| 11 | S314线卢氏杜关至清水河段改建工程（新增省道） | B | 28.859 | 二级 | 2020-2021 | 17315 | 7503  | 2164  | 7647  | 秦巴片区 |
| 12 | S313线（原318）店子宽坪至石原段改建工程 | B | 22.33 | 二级 | 2020-2021 | 22332 | 3908  | 1675  | 16750  |  |
| 13 | G209线卢氏五里川镇改建工程 | B | 5 | 二级 | 2019-2020 | 4500 | 2000  | 0  | 2500  | 秦巴山区 |
| 14 | G209线陕县境改建工程 | B | 20 | 一级 | 2020-2021 | 40000  | 12000  | 0  | 28000  |  |
| 15 | G209卢灵交界至卢氏县城段改建工程 | B | 39.816 | 一级 | 2020-2021 | 79632  | 23890  | 0  | 55742  | 秦巴山区 |
| **合计** | **133.483** | **一级** |  | **642520** | **132939**  | **21991**  | **487589**  |  |
| **298.219** | **二级** |  |

备注：1.该表建设项目为我市“十三五”期间争取建设项目或待研究备选建设项目；2建设性质：.A原级改造、B升级改造。

## 附表五 三门峡市交通运输“十三五”干线公路支持保障系统建设计划表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **建设规模** | **项目资金****（万元）** | **国省补助（万元）** | **地方配套****（万元）** | **建设期** | **备注** |
| **一** | **信息智能化建设** |  |  | **170** | 　 | **170** |  |  |
| 1 | 改建自动化观测站 | 改建 | 4处 | 80 | 　 | 80 |  | 小河、观音堂、城村、张村 |
| 2 | 新建自动化观测站 | 新建 | 3处 | 90 | 　 | 90 |  | 三门峡城区、洪阳、西贺家庄 |
| **二** | **交通运输安全监管和救助、节能环保** |  |  | **2000** | **800** | **1200** |  |  |
| 1 | S246(S250)综合服务区 | 新建 | —— | 2000 | 800 | 1200 | 2016年 | 综合服务区交通运输安全监管和救助、节能环保的建设 |
| **三** | **绿色循环低碳交通、生态修复** |  |  | **44700** | **44700** | 　 |  |  |
| 1 | G241线三门峡境晋豫界至三洛界段生态保护与修复工程 |  | 58.176公里 | 5200 | 5200 | 　 | 2016年 | 沿线生态保护与修复，水土流失防治 |
| 2 | S312线洛三交界至渑池仁村段生态保护与修复工程 |  | 17.568公里 | 2300 | 2300 | 　 | 2016年 |
| 3 | G343线三洛界焦子河至官道口段生态保护与修复工程 |  | 14.201公里 | 2000 | 2000 | 　 | 2017年 |
| 4 | G344卢氏官坡至豫陕界段生态保护与修复工程 |  | 17.717公里 | 2300 | 2300 | 　 | 2018年 |
| 5 | S313线洛三界至陕县宫前段生态保护与修复工程 |  | 61.138公里 | 5500 | 5500 | 　 | 2019年 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 附表五（续） 三门峡市交通运输“十三五”干线公路支持保障系统建设项目表 |
| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **建设规模** | **项目资金****（万元）** | **国省补助（万元）** | **地方配套****（万元）** | **建设期限** | **备注** |
| 6 | S246线（原S250线）灵宝至朱阳段生态保护与修复工程 |  | 33.851公里 | 4500 | 4500 |  | 2016年 | 沿线生态保护与修复，水土流失防治，生态护岸 |
| 7 | G209灵宝八道河至卢氏界段生态保护与修复工程 |  | 14.9公里 | 2000 | 2000 |  | 2016年 |
| 8 | G344双龙湾淤泥河口至磨口段生态保护与修复工程 |  | 20.096公里 | 2700 | 2700 |  | 2018年 |
| 9 | G344线（原S322线）洛三界至卢氏县城段生态保护与修复工程 |  | 38.925公里 | 3800 | 3800 |  | 2020年 |
| 10 | G310线灵宝焦村至豫陕界段生态保护与修复工程 |  | 59.979公里 | 5400 | 5400 |  | 2016年 | 沿线生态保护与修复，水土流失防治，景观提升 |
| 11 | S244线三门峡大坝至市区段生态保护与修复工程 |  | 14.068公里 | 2000 | 2000 |  | 2019年 |
| 12 | G209线卢氏县城段景观提升与生态护岸工程 |  | 13.6公里 | 2500 | 2500 |  | 2017年 | 沿线景观提升，洛河河岸的生态护岸修筑 |
| 13 | G310线三门峡西至灵宝焦村段景观提升工程 |  | 33.53公里 | 4500 | 4500 |  | 2017年 | 道路沿线景观提升 |
| 合计 |  | **397.749公里** | **46870** | **45500** | **1370** |  |  |

## 附表六 三门峡市交通运输“十三五”农村公路建设计划表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **建设里程****（公里）** | **建设内容** | **起止年限** | **总投资****（万元）** | **国省补助****（万元）** | **配套资金****（万元）** | **备注** |
| 1 | 县乡路 | 改建 | 1800 | 升级或原级改造 | 2016-2020 | 298605 | 90000 | 208605 |  |
| 2 | 村道 | 改建 | 1600 | 路面硬化 | 2016-2020 | 60000 | 32000 | 28000 |  |
| 3 | 危桥改造 | 新建 | 5000米 |  | 2016-2020 | 14000 | 6500 | 7500 |  |
| 4 | 安保工程 | 改建 | 2000 | 标志标线、挡墙、防撞护栏等 | 2016-2020 | 18000 | 16000 | 2000 |  |
| **合计** |  |  |  | 390605 | 144500 | 246105 |  |

## 附表七 三门峡市交通运输“十三五”农村公路年度建设计划表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **年份** | **2016年** | **2017年** | **2018年** | **2019年** | **2020年** | **合计** |
| 项目 | 里程/公里 | 投资（万元） | 里程/公里 | 投资（万元） | 里程/公里 | 投资（万元） | 里程/公里 | 投资（万元） | 里程/公里 | 投资（万元） | 里程/公里 | 投资（万元） |
| **合计** | **320** | **56026** | **366** | **60539** | **386** | **63030** | **362** | **61558** | **366** | **57452** | **1800** | **298605** |
| 卢氏县 | 205 | 40904 | 188 | 37594 | 182 | 36398 | 164 | 32795 | 154 | 30792 | **893** | **178483** |
| 义马市 | 7 | 1315 | 4 | 525 | 13 | 2385 | 　 | 　 | 2 | 360 | **26** | **4585** |
| 陕县 | 34 | 3971 | 32 | 4106 | 35 | 4383 | 38 | 4603 | 28 | 3391 | **167** | **20454** |
| 渑池县 | 　 | 　 | 26 | 3173 | 28 | 3175 | 25 | 2575 | 28 | 2870 | **107** | **11793** |
| 湖滨区 | 28 | 3495 | 10 | 1337 | 11 | 1432 | 11 | 5326 | 11 | 1432 | **71** | **13022** |
| 灵宝市 | 48 | 6341 | 106 | 13805 | 117 | 15256 | 125 | 16259 | 143 | 18607 | **539** | **70268** |

## 附表八 三门峡市交通运输“十三五”内河航运建设计划表

| **序号** | **项目名称** | **建设内容** | **投资估算（万元）** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **总投资** | **国省****补助** | **配套****资金** |
| 1 | 三门峡库区旅游码头 | 开发陕州公园和黄河公园水域水上旅游 | 300 |  | 300 |  |
| 2 | 窄口水库港航安全基础设施工程 | 综合管理站房、码头斜坡道、航标设施、泵船、巡逻搜救挺和监控救援设备、港内道路等。 | 800 |  | 800 |  |
| 3 | 渡口安全设施 | 主要包括各渡口的安全设施的完善、对运量较大的渡口进行升级改造 | 200 |  | 200 |  |
| 4 | 内河水运应急救助体系 |  | 300 |  | 300 |  |
|  | **合计** |  | **1600** |  | **1600** |  |

## 附表九 三门峡市交通运输“十三五”公路客运场站建设项目表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **位置****（地市、县市区）** | **等级****（一级/二级）** | **建设性质（新建/改扩建）** | **占地面积（亩）** | **“十三五”投资（万元）** | **国省补助****（万元）** | **其它资金****（万元）** | **建设期** | **备注** |
| 1 | 三门峡汽车总站 | 市区 | 一级 | 改建 |  | 5000 | 2000 | 3000 | 2016-2017 | 综合客运枢纽 |
| 2 | 灵宝市城北汽车客运中心 | 三门峡灵宝市 | 二级 | 新建 | 20 | 3000 | 1200 | 1800 | 2016-2017 |  |
| 3 | 渑池县汽车站高速口分站 | 三门峡渑池县 | 三级 | 新建 | 11 | 1500 | 400 | 1100 | 2016-2017 |  |
| 4 | 商务中心公交停车场 | 商务中心区 |  | 新建 | 30 | 2500 | 900 | 1600 | 2016-2017 |  |
| 5 | 义马高速路口长途客运汽车站 | 三门峡义马市 | 二级 | 新建 | 35 | 3000 | 1200 | 1800 | 2016-2017 |  |
| 6 | 卢氏高速路口汽车客运站 | 卢氏县 | 二级 | 新建 | 35 | 3000 | 1200 | 1800 | 2018-2019 |  |
| 7 | 产业集聚区公交停车场 | 产业集聚区 |  | 新建 | 30 | 2500 | 900 | 1600 | 2018-2019 |  |
| 8 | 三门峡张家湾客运中心站 | 三门峡市陕县 | 一级枢纽站 | 新建 | 50 | 23000 | 4500 | 18500 | 2018-2020 |  |
| 合计 |  |  |  |  |  | **43500** | **12300** | **31200** |  |  |

## 附表十 三门峡市交通运输“十三五”公路货运场站建设项目表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **位置（县市区）** | **类型** | **建设性质** | **占地面积****（平米）** | **设计能力(吨/日)** | **投资（万元）** | **国省补助（万元）** | **其它资金（万元）** | **建设期** | **所属扶贫片区** | **前期工作情况** |
| 1 | 卢氏县中心货运站 | 卢氏县 | 综合服务型 | 新建 | 53280 | 5500 | 4600 | 3000 | 1600 | 2016-2017 | 秦巴山区 | 未开展 |
| 2 | 灵宝市城东综合物流园区 | 灵宝市 | 货运枢纽型 | 新建 | 13334 | 200 | 20000 | 3500 | 16500 | 2017-2019 | 　 | 未开展 |
| 3 | 三门峡新区物流园区 | 市区 | 综合服务型 | 新建 | 133200 | 14000 | 22000 | 3500 | 18500 | 2017-2019 |  |  |
| 4 | 陕州区物流园区 | 陕州区 | 综合服务型 | 新建 | 333000 | 3300 | 35000 | 3500 | 31500 | 2017-2019 |  |  |
| 5 | 三门峡公铁联运物流中心 | 市区 | 综合服务型 | 新建 | 139860 | 5000 | 25000 | 3500 | 21500 | 2018-2020 |  |  |
| 6 | 三门峡产业集聚区公路货运站 | 市区 | 综合服务型 | 新建 | 153180 | 5000 | 28000 | 3500 | 24500 | 2018-2020 |  |  |
| 7 | 三门峡大宗商品物流产业园 | 市区 | 综合服务型 | 新建 | 803735 | 27400 | 400000 | 3500 | 396500 | 2016-2018 |  |  |
| 8 | 义马市北华物流园区 | 义马市 | 综合服务型 | 新建 | 42600 | 120 | 25000 | 3000 | 22000 | 2013-2016 | 　 | 全部完成 |
| 9 | 渑池县货运物流中心 | 渑池县 | 综合服务型 | 新建 | 50000 | 40 | 12000 | 3000 | 9000 | 2015-2020 | 　 | 未开展 |
| 10 | 陕县观音堂货运站 | 陕县 | 综合服务型 | 新建 | 35000 | 10 | 3978 | 3000 | 978 | 2015-2019 | 　 | 未开展 |
| 11 | 陕县原店物流中心 | 陕县 | 综合服务型 | 新建 | 40000 | 15 | 9400 | 3000 | 6400 | 2016-2019 | 　 | 未开展 |
| 12 | 陕县喜天下商贸物流中心站 | 陕县 | 综合服务型 | 新建 | 8000 | 20 | 5000 | 400 | 4600 | 2015-2018 | 　 | 未开展 |
|  | **合计** |  |  |  |  |  | **589978** | **36400** | **553578** |  |  |  |